

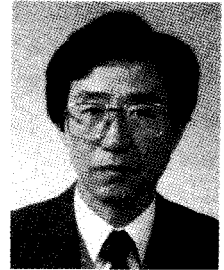
한국타이어 및 중앙연구소 소개

연구소장 : 김휘중

소재지 : 대전광역시 유성구 장동 23-1 (우)305-343

전 화 : (042)865-0114

F A X : (042)865-0301



1. 회사 소개

한국타이어는 기업이념인 “인류의 안전과 행복”을 실현하기 위하여 최고의 품질을 추구하며, 연구개발과 투자를 지속해 왔습니다.

1941년 5월 설립된 한국타이어는 적극적인 투자와 상호 협력적인 노사관계, 풍부한 경영노하우를 바탕으로 60년 이후 고성장을 계속하여 세계 10위 타이어 메이커로 성장했으며, 규모면에서도 4개의 국내외 연구소 2개의 해외 생산공장, 10개의 해외 법인과 9개 지점을 운영하고 있는 세계적인 회사입니다. 또한 1962년부터 해외 시장을 개척, 95년 단일 품목으로 5억불의 수출실적을 기록하였으며, 지금은 생산량의 60% 이상을 수출하는 세계 10위의 타이어 메이커로 성장하였으며, 지구촌 180여개국의 모든 도로를 누빈다는 자부심을 갖게 되었습니다.

한국타이어의 이러한 성장은 타이어 외길만을 걸어온 전문성과 꾸준한 R&D 투자를 통해 축적한 기술력에

바탕을 두고 있습니다.

한국타이어는 1990년 세계 두번째로 발포고무 타이어를 개발했으며, 97년에는 승차감과 조종안정성을 동시에 만족시킨 혁신적인 타이어 설계 기술인 TCT(Trapezoid Contour Theory)이론을 세계 최초로 개발해 냈으며 세계 6번째로 Z-Grade 30시리즈 타이어를 개발하였습니다.

또한 종합적인 품질관리 System인 ISO 9001인증을 1994년 획득하고, '97년에는 미국 Big-3 자동차 메이커인 GM, Ford, Chrysler의 품질인증 시스템인 QS 9000을 획득하는 등, 제품의 기획에서 연구, 생산, 판매, A/S에 이르기까지 완벽한 품질시스템을 갖춘 기업으로 평가받고 있습니다.

이와함께, 전세계 고객이 원하는 제품을 원하는 시기, 원하는 장소에서 편리하게 공급받을 수 있고, 제품을 구입한 이후에도 신속하고 원활한 서비스를 받을 수 있도록 생산과 마케팅, 연구부문의 현지화를 지속적으로 추진하고 있습니다.

이를 위해 중국 강소성 화음시에 강소 한국타이어 유한공사를 설립하여 연 110만본의 타이어를 생산하고 있으며, 절강성 가흥시에 래디알타이어와 튜브를 생산하는 한국타이어 가흥 유한공사를 1955년 설립하였습니다.

또한 해외시장에서의 기업인지도를 높이고 진취적이고 도전적인 기업 이미지 구축을 위해 전세계 소비자들을 대상으로 하는 글로벌 커뮤니케이션 전략을 수립하여 시행하고 있으며, 이러한 글로벌 커뮤니케이션 전략을 통해 전세계 소비자들의 한국타이어에 대한 인지도를 대폭 향상시켜 모든 면에서 최고의 품질에 걸맞는 최고의 타이어 메이커로 거듭날 것이며 이를 달성키 위한 원천인 중앙연구소에 대하여 소개하겠습니다.

2. 중앙연구소 소개

21세기초에는 한국타이어가 “Global Big-5”진입이라는 Vision을 달성하기 위해 매진하고 있으며, 그 원천은 기술혁신에 의한 경쟁력 강화만이 가능하다는 판단하에 1982년 기술연구소를 설립, 타이어 연구개발에 전념해왔습니다. 1992년에는 대덕 연구단지내에 중앙연구소를 신축 이전하고, 미국, 유럽, 중국에도 Technical Center를 설립하여 Global 연구개발 체제를 구축 운영하고 있으며, 고무물성연구, 차량 동역학 연구, 소음진동연구, 구조해석연구, 타이어 원료개발, 고성능타이어 개발, 경량화타이어 개발, 세계 OEM제품개발, 타이어 시험, 그리고 Non-Tire연구 등의 활동을 하고 있습니다.

이러한 활동들을 원활하게 수행하기 위하여 연구소 최고의 자산인 연구인력의 중요성을 감안하여 우수 연구인력의 채용은 물론, 기존 연구원 또한 국내외 우수 대학에 파견하여 명실상부한 전문가 집단으로 육성해 가고 있습니다. 또한 내적으로는 TOPRO(Top Professional)라는 정신운동을 통하여 PRO 근성으로 한발 앞서 생각하는 사람, 한발 앞서 목표를 달성하는 사람, 자기개발에 충실한 사람 등 21세기에 연구소가 필요로 하는 인재상을 정립하고 그들이 활동하는 조직문화를 조성해 나가는데 전념을 다하고 있습니다.

과거의 연구소가 기업성장을 위한 지원의 개념으로 존재했다면 이제는 기업 성장을 선도해 가는 개념으로 변화되어야 한다는 판단하에 중앙연구소는 R&D 투자에 대한 경영층의 강력한 지원을 배경으로 산·학·연과 협동연구를 강화해 나가면서 미국, 유럽, 중국 등 해외 Technical Center와 협력하여 “기술경쟁을 통한 우위 확보”라는 목표 달성을 위해 뚜렷한 사명감을 갖고 끊임없이 도전해 나가고 있습니다.

이러한 여러분야의 연구개발 활동중에서 고분자와 밀접한 관련이 있는 물성, 원료 등에 대한 연구개발 활동 내용들을 소개하겠습니다.

Tire는 각부위별로 다른 조성을 갖는 십여가지의 고무 복합재료로 이루어져 있으며, 부위마다 다양한 요구 특성을 갖고 있습니다. 고무 물성연구는 Tire의 Service, 조종 안정성, 연비 등 다양한 시장요구 성능을 충족시키기 위해 고무 복합재가 나타내야 할 화학적, 물리적 성질 즉, Abrasion Resistance, Rolling Resistance, Flex & Fatigue Life, Traction Chip-Cutting Resistance, Adhesion of Rubber-Cord, Weathering Resistance, Air Permeability, Tear & Tensile Strength 등의 향상에 초점을 두고 있으며, 향후 연구과제로 신원료의 응용및 가공기술, 환경 친화적인 고무복합재료 개발 등이 진행되고 있습니다.

Tire 원료개발은 현재 Tire에 사용하는 각종 원료의 품질개선, 신규 공급선의 발굴 그리고 미래에 사용될 수 있는 좋은 특성의 원료들을 개발하여 적용하는 것 입니다.

Tire용 원료에는 주 원료인 고무류, 타이어의 골격을 유지시켜 주며 조종 안정성 등 많은 특성을 좌우하는 Cord류, 실리카 카본블랙과 같은 고무의 보강제류 그리고 연화제, 접착증진제, 가공조제, 가황제, 가황촉진제, 노화방지제, 점착 부여제 등의 각종 Chemical류로 나눌 수 있습니다.

최근에는 날로 증진되는 소비자의 요구에 부응하고, 타이어의 제반 성능을 향상시키기 위한 고기능의 신원료 개발, 기존 원료의 특성개선, 타이어의 감량을 위한 경량화 원료개발 그리고 원가절감 등에 치중하고 있습니다.

이상에서 언급한 바와 같이, 현재 10위의 Tire Maker인 한국타이어는 세계 5대 타이어 메이커가 되기 위하여 “Global Big-5”라는 장기 Vision 속에 전 임직원이 뛰고 있습니다.

중앙연구소는 한국타이어의 이러한 계획을 실천하는데 가장 핵심적이고 주도적인 역할을 하기 위하여 내적은 물론 외적으로 미주지역, 유럽지역, 중국지역에 Tenical Center를 통하여 앞선 기술을 받아들이고 활용하는 물론 Co-work을 통하여 발전시키고 있으며, 이러한 노력은 미국 Ford 자동차로부터 승인을 얻는 등 해외 Car Maker에 납품할 수 있는 기술 수준으로 성장하는 결실을 맺게 되었습니다.

이제 한국타이어는 그동안 쌓아올린 기술력을 바탕으로 국내외 고객의 요청에 부응하는 고성능 타이어를 개발하여 세계 각국에서 생산되는 어떠한 차량에도 적절한 타이어를 공급함으로써 자동차 문명 발전과 인류의 보다 안락한 생활에 기여해 나갈 것입니다.

21세기 세계 일류기업으로의 성장을 위하여 제품의 혁신, 경영의 혁신, 의식과 행동의 혁신을 통하여 세계 속의 타이어 회사로 자리잡는데 최선을 다해 나갈 것입니다.