

제29회 고분자 아카데미를 마치고

| 일 시: 2021년 7월 13일(화) - 15일(목)

| 장 소: 온라인

2021년 제29회 고분자 아카데미가, 아카데미 역사상 처음으로 플립드 러닝(flipped learning) 방식을 도입하여 온라인상에서 개최되었습니다. 처음 시도되는 방식에 대한 고민과 걱정이 많았으나, 175명의 수강생의 적극적인 참여와 함께 성황리에 아카데미를 마칠 수 있었습니다. 수강생들은 아카데미 기간에 자유로운 방식으로 사전제작된 고분자 합성, 구조 물성, 가공, 복합재료 및 유변학 분야에 대한 강의를 자기 주도적으로 학습하였으며, 이를 통해 강의에 대한 이해도를 보다 높일 수 있었습니다. 웨비나 질의응답 게시판과 온라인으로 진행된 실시간 질의응답 시간을 통해 수강생들의 궁금점을 해결하고, 연사분들과 수강생이 소통하는 시간을 가졌습니다. 아카데미 기간 동안 꾸준히 높은 강의접속자 수가 유지되었으며, 수강생들의 적극적인 질의응답의 참여를 통해, 고분자 아카데미의 의미와 역할을 다시금 확인하였습니다.

올해 아카데미는 (리빙)라디칼중합을 이용한 고분자 합성 및 응용(부산대학교 백현종 교수), 단계중합을 및 커플링 반응을 이용한 고분자 합성 및 응용(KIST 손해정 박사), 고분자 구조와 물성의 상관관계에 대한 이해(한국화학연구원 박성민 박사), 엔지니어링 플라스틱의 합성 및 물성(한국생산기술연구원 홍성우 박사), 고분자 기반 전자소재 가공 기술인 연속 코팅 공정의 기초(서울대학교 남재욱 교수), 섬유강화 복합재료의 제조 공정(부산대학교 성동기 교수)으로 강의가 구성되었습니다. 연사분들께서 기초 이론을 비롯해 관련 최신 연구 동향에 대한 소개까지 학계와 산업계 모두에 도움이 되는 훌륭한 교육의 장을 제공하였습니다. 플립드 러닝의 새로운 시도에도 불구하고 기꺼이 그에 맞춰 강의의 자료와 강의 영상을 제작해주시고, 게시판과 실시간 질의응답 세션 참여 등을 통해, 아카데미가 그 취지를 살려 성공적으로 운영될 수 있도록 해주신 모든 연사분들께 다시 한번 깊은 감사의 마음을 전하는 바입니다.

마지막으로 매년 고분자 아카데미가 성공적으로 마칠 수 있도록 노력을 아끼지 않으시는 고분자학회 사무국 직원분들을 포함하여 수고해 주신 모든 분들과 이번 행사의 구성과 운영 등을 주관하신 한국고분자학회 이준영 회장님, 이승우 전무이사님, 그리고 강의 영상 편집을 비롯한 온라인 아카데미 운영에 큰 도움을 주신 윤진환 교수님께 진심으로 감사드립니다.

<운영이사 강효, 김문호, 성동기, 임호선, 허수미>

Background: Issues in automotive industry
A 100 kg mass reduction translates 0.4L/100km decrease in fuel consumption and 10g/km decrease in CO₂ emission.
Market price is 2–3 €/kg weight decrease.
But, under what conditions can we spend 600–900 € more to achieve 20% mass reduction on a 1500 kg car?
www.autoblog.com

DEVELOPMENT OF COATING TECHNOLOGY (II)

- ☞ Developments were restricted to each industry segment.
- ☞ First part of 20th century, coating technology was an art.
- ☞ Coating is a multi-disciplinary subject:
Wetting, spreading;
Adhesion;
Fluid mechanics and rheology;
Chemistry, interfacial science; . . .

